



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ,  
ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΠΕΡΙΒ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Ταχ. Δ/νση : Καλλιγιά 31  
Ταχ. Κώδικας : 15237  
Πληροφορίες : Μάγδα Ζήκα  
Τηλέφωνο : 2132014518  
Fax : 2132014514  
Email : [m.zika@0177.syzefxis.gov.gr](mailto:m.zika@0177.syzefxis.gov.gr)

**ΠΡΟΣ:** Προϊσταμένη Δ/νσης  
Καθαριότητας, Ανακύκλωσης,  
Πρασίνου & Περιβάλλοντος

**ΘΕΜΑ:** Πρωτογενές αίτημα για την εκτέλεση της παροχής γενικής υπηρεσίας με τίτλο «Συντήρηση και επισκευή του μηχανοκίνητου εξοπλισμού του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού»

Στο Δήμο υπάρχει η ανάγκη εκτέλεσης της παροχής γενικής υπηρεσίας του θέματος για την εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών του Δήμου.

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της σύμβασης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 01/2026 μελέτη, ανέρχεται στο συνολικό ποσό **3.100.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και του δικαιώματος προαίρεσης.

Η σύμβαση εμπίπτει στα με αριθμούς 50110000-9 Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού, 34300000-0 Μέρη και εξαρτήματα για αυτοκίνητα, οχήματα και τους κινητήρες τους σύμφωνα με τους Κωδικούς Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV).

Η σύμβαση θα εκτελεστεί κατά τα οριζόμενα στο ν.4555/2018, 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και κατά τα οριζόμενα στις ειδικές διατάξεις που σχετίζονται με την επιδιωκόμενη σύμβαση.

Οπότε απαιτείται η έκδοση Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης για το έτος 2026 ως εξής:

ΑΛΕ	ΚΑΕ	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΙΣΤΩΣΗ 2026
010.2420302.001	10 6263 0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	2.000,00€
020.2420302.001	20 6263 0001	Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων	50.000,00€
010.2410107.003	10 6671 0001	Ανταλλακτικά μεταφορικών μέσων (ελαστικά κλπ)	3.000,00€
020.2410107.003	20 6671 0001	Ανταλλακτικά μεταφορικών μέσων (ελαστικά κλπ)	10.000,00€

Η δαπάνη έως το ποσό του προϋπολογισμού (ή του συμβατικού ποσού όπως θα διαμορφωθεί μετά την έκπτωση) θα βαρύνει τους ανωτέρω Α.Λ.Ε. του Οικονομικού Έτους 2026 σύμφωνα με την κατανομή του παραπάνω πίνακα, και τους αντίστοιχους Α.Λ.Ε. των επόμενων ετών. Σε όλα τα ανωτέρω ποσά περιλαμβάνεται ΦΠΑ 24%.

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του  
Τμήματος Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Μαγδαλινή Ζήκα

**Συνημμένα:**

Η υπ' αρ. 01/2026 μελέτη της Δ/νσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος & Πρασίνου Υπηρεσιών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ  
Α/Α: 01/2026  
ΠΡΟΫΠ: 3.100.000,00€ (με ΦΠΑ 24% & δικαίωμα προαίρεσης)  
Α.Λ.Ε. : 010.2420302.001  
020.2420302.001  
010.2410107.003  
020.2410107.003  
CPV: 50110000-9 Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης  
μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού  
34300000-0 Μέρη και εξαρτήματα για αυτοκίνητα  
οχήματα και τους κινητήρες τους  
Χρημ/ση: Ίδιοι Πόροι

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ**

**«ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ  
ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ»**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.100.000,00**

(συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% και τυχόν δικαιώματος προαίρεσης)



Δήμος Φιλοθέης-Ψυχικού  
Μέλος του Ευρωπαϊκού Δικτύου Υγιών Πόλεων

**1. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ**

Η παρούσα μελέτη αφορά τη συντήρηση και επισκευή οχημάτων και υπερκατασκευών του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού

Σύμφωνα με το άρθρο 75 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, ΦΕΚ Α' 114), οι Δημοτικές αρχές οφείλουν να διευθύνουν και να ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, αποσκοπώντας στην προστασία, ανάπτυξη και συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, ο Δήμος Φιλοθέης – Ψυχικού διαθέτει οχήματα ποικίλων τύπων, που εξυπηρετούν διοικητικές υπηρεσίες, υπηρεσίες καθαριότητας, πρασίνου και τεχνικές υπηρεσίες. Αναλυτικότερα πρόκειται για απορριματοφόρα, ανοικτά ανατρεπόμενα φορτηγά, ανοικτά και κλειστά φορτηγά, καλαθοφόρο, γερανούς, και επιβατηγά, διαφόρων κατασκευαστών πλαισίων και υπερκατασκευών.

Η διαρκής συντήρηση και επισκευή έκτακτων και τακτικών βλαβών των οχημάτων για τη διασφάλιση της λειτουργίας τους, για την προστασία της δημόσιας υγείας, καθώς και για τη διαφύλαξη της δημοτικής περιουσίας αποτελεί βασική προϋπόθεση της εύρυθμης λειτουργίας του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού. Οπότε η επιδιωκόμενη πράξη αφορά τα οχήματα και υπερκατασκευές ιδιοκτησίας του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού που έχουν υποστεί βλάβη ή έχουν ανάγκη συντήρησης και χρήζουν επισκευής για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του. Οπότε, με την παρούσα επιδιώκεται και η τακτική συντήρηση οχημάτων και υπερκατασκευών (επιθεώρηση, προγραμματισμός συντηρήσεων, επισκευές, τροποποιήσεις/προσθήκες υπερκατασκευών με απαιτούμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα) με σκοπό την αύξηση του χρόνου λειτουργίας του στόλου μέσω της καθιέρωσης ενιαίου και συστηματικού προγράμματος συντήρησης που κρίνεται απαραίτητο λόγω της γήρανσης του εξοπλισμού και των σωρευτικών προβλημάτων που αυτή προκαλεί.

**2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ - ΠΛΑΙΣΙΟ**

Το φυσικό αντικείμενο της συμφωνίας – πλαίσιο είναι η σύναψη μίας γενικής συμφωνίας, δηλαδή μίας συμφωνίας «ομπρέλα» στην οποία θα αποτυπωθούν εκ των προτέρων οι κύριοι όροι βάσει των οποίων θα εκτελεστούν οι μελλοντικές συμβάσεις που θα συνάπτονται μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και των αντισυμβαλλόμενων της, καθ' όλη τη διάρκεια αυτής της συμφωνίας. Διευκρινίζεται ότι η συμφωνία – πλαίσιο δεν αποτελεί είδος σύμβασης αλλά μέθοδο επιλογής αναδόχου για τις συμβάσεις γενικών υπηρεσιών συντήρησης οχημάτων και υπερκατασκευών του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού που βρίσκονται σε λειτουργία, όπως καταγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι.

Τυχόν προμήθεια νέων οχημάτων και των αναγραφόμενων υπερκατασκευών ή η απόσυρση υφιστάμενων δεν τροποποιεί ουσιαστικά το αντικείμενο της συμφωνίας – πλαίσιο οπότε, σε αυτήν την περίπτωση, το Παράρτημα Ι δύναται να τροποποιηθεί αναλόγως, κατά τη διάρκεια ισχύος της συμφωνίας - πλαίσιο.

Η συμφωνία – πλαίσιο θα εκτελεστεί σε δύο φάσεις:

**Α' ΦΑΣΗ:**

Κατά την πρώτη φάση θα συναφθεί η σύμβαση της συμφωνίας – πλαίσιο με έναν οικονομικό φορέα ανά μία ή περισσότερες ομάδες/τμήματα υπηρεσιών σύμφωνα με τους όρους της οικείας διακήρυξης. Διευκρινίζεται ότι

η συμφωνία – πλαίσιο δεν περιλαμβάνει εκ του νομού καμία συμβατική δέσμευση. Προδιαγράφει κατά κανόνα τους όρους και τις προϋποθέσεις της τελικής σύμβασης που θα ισχύσει όταν παρασχεθούν οι υπηρεσίες και τα ανταλλακτικά που τυχόν απαιτηθούν, καθώς και το μηχανισμό καθορισμού της τιμής για τις υπηρεσίες αυτές.

#### **Β' ΦΑΣΗ:**

Η δεύτερη φάση αφορά την ανάθεση των συμβάσεων, βάσει των όρων της συμφωνίας – πλαίσιο, σε κάθε ανάδοχο μίας ή περισσότερων ομάδων/τμημάτων, χωρίς νέα διαγωνιστική διαδικασία. Οι συμβάσεις αυτές ονομάζονται εκτελεστικές συμβάσεις («call – off»), οι οποίες δημιουργούν συμβατική δέσμευση για την παροχή υπηρεσιών (συμπεριλαμβανομένης και τυχόν προμήθειας ανταλλακτικών και αναλώσιμων σε ποσοστό μικρότερο του 50% της συνολικής αξίας έκαστης σύμβασης), συγκεκριμένης ποσότητας και αξίας. Δεν αποκλείεται η περαιτέρω θέσπιση όρων κατά τις εκτελεστικές συμβάσεις, εφόσον αυτοί δεν τροποποιούν τη φύση της σύμβασης και δε διαστρεβλώνουν τον ανταγωνισμό.

Το φυσικό αντικείμενο των εκτελεστικών συμβάσεων της επιδιωκόμενης συμφωνίας – πλαίσιο αφορά πάσης φύσεως εργασίες τακτικής ή έκτακτης συντήρησης, επισκευής, καθώς και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών και αναλώσιμων, όλων των οχημάτων και αναφερομένων υπερκατασκευών της αναθέτουσας αρχής.

Δεν περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της επιδιωκόμενης πράξης:

- Βλάβες, ανταλλακτικά και αναλώσιμα που ενδεχομένως καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα, λόγω ισχύος χρόνου εγγύησης, από εξουσιοδοτημένα συνεργεία.
- Βλάβες ανταλλακτικά και Αναλώσιμα που καλύπτονται από ισχύουσες συμβάσεις.
- Δαπάνες για αποκατάσταση βλαβών που καλύπτονται από ασφαλιστικά συμβόλαια της αναθέτουσας αρχής ή τρίτων.

Οι υπηρεσίες που πρόκειται να παρασχεθούν κατά τη διάρκεια των εκτελεστικών συμβάσεων που θα συναφθούν βάσει της επιδιωκόμενης συμφωνίας – πλαίσιο ομαδοποιούνται στον πίνακα 1.

Στην ομαδοποίηση αυτή περιλαμβάνονται οι τακτικές και οι έκτακτες βλάβες, όπως θα προκύπτουν που όπως προαναφέρθηκε, έχουν εξαιρετική σημασία για την μακροβιότητα των οχημάτων και υπερκατασκευών της αναθέτουσας αρχής.

Όπως, προαναφέρθηκε, η συμφωνία – πλαίσιο δε δημιουργεί από μόνη της νομικά δεσμευτική βάση και δεν αποτελεί δημόσια σύμβαση, σε αντίθεση με τις επί μέρους εκτελεστικές συμβάσεις που συνάπτονται βάσει αυτής και δημιουργούν νομική δέσμευση για το φυσικό και το οικονομικό αντικείμενο που διαλαμβάνουν.

Η σύναψη των εκτελεστικών συμβάσεων μπορεί να γίνεται ανά μία ή περισσότερες ομάδες/τμήματα (όπως καταγράφονται στον πίνακα 1) του ενδεικτικού προϋπολογισμού και σε οποιαδήποτε κατηγοριοποίηση κρίνει πρόσφορη η αναθέτουσα αρχή. Βασική προϋπόθεση οποιασδήποτε ομαδοποίησης – κατηγοριοποίησης του φυσικού αντικείμενου κάθε εκτελεστικής σύμβασης είναι να αφορά τον ίδιο αντισυμβαλλόμενο.

### **3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Στη διαμόρφωση του ενδεικτικού προϋπολογισμού της συμφωνίας – πλαίσιο λαμβάνεται υπ' όψιν η **μέγιστη αξία** του συνόλου των συμβάσεων που εκτιμάται ότι θα συναφθούν κατά τη διάρκεια ισχύος της

συμφωνίας – πλαίσιο. Για τη συνταξη της προϋπολογιζόμενης δαπάνης συντήρησης των οχημάτων της αναθέτουσας αρχής, συνυπολογίστηκαν πραγματικές ανάγκες που προέκυψαν από τις εκτιμώμενες ώρες λειτουργίας σε καθημερινή βάση του κάθε οχήματος, τα πραγματικά κόστη συντήρησής του, η εμπειρική εκτίμηση των βλαβών που μπορεί να προκύψουν λόγω συνήθους χρήσης, ατυχημάτων, παλαιότητας, ακόμα και βανδαλισμών, οι φθορές που προκαλούνται στις υπερκατασκευές βάσει στατιστικών εκτιμήσεων, τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται σε τακτά διαστήματα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του εκάστοτε κατασκευαστή. Επίσης, συνεκτιμήθηκαν στοιχεία από συμβάσεις παρόμοιας φύσης.

Οπότε η μέγιστη εκτιμώμενη δαπάνη της συμφωνίας – πλαίσιο για το σύνολο των υπηρεσιών που πρόκειται να παρασχεθούν συμπεριλαμβανομένων τυχόν ανταλλακτικών και αναλώσιμων που ενδέχεται να απαιτηθούν καθ' όλη τη διάρκειά της διαμορφώνεται στον Πίνακα 1. Λόγω της φύσης και του εύρους των εργασιών (αφού οι περισσότερες εργασίες προκύπτουν κατά τη λειτουργία και χρήση των και είναι επί το πλείστον έκτακτες βλάβες και διαφορετικές για κάθε όχημα και υπερκατασκευή) καθώς και του συνόλου των, οχημάτων και υπερκατασκευών, ο καθορισμός των ποσοτήτων είναι αδύνατος. Για τον λόγο αυτό, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους ανταλλακτικών-υλικών & εργασιών, αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε κατηγορίας ομοειδών εργασιών και ανταλλακτικών-υλικών, καθώς και το γενικό σύνολο, καθώς οποιαδήποτε ειδικότερη εκτίμηση θα ήταν επισφαλής αφού είναι αδύνατη η εκ των προτέρων πρόβλεψη των εργασιών που θα προκύψουν σε κάθε όχημα και αναφερόμενες υπερκατασκευές για το χρονικό διάστημα που καλύπτει η επιδιωκόμενη πράξη.

Δαπάνη που δεν εξαντλήθηκε εντός του οριζόμενου οικονομικού έτους, λόγω μικρότερης ποσότητας προκύπτουσών αναγκών, δύναται να μεταφερθεί σε επόμενο οικονομικό έτος για κάλυψη τυχόν πρόσθετων τακτικών ή εκτάκτων αναγκών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης. Ομοίως, η κατανομή των ποσών ανά ομάδα/τμήμα στον Πίνακα 1 είναι ενδεικτική και όχι δεσμευτική και μπορεί να τροποποιηθεί με την επιφύλαξη της αποφυγής ουσιαστών αλλαγών στη φύση της επιδιωκόμενης συμφωνίας – πλαίσιο.

Διευκρινίζεται ότι η αξία των εκτελεστικών συμβάσεων που θα κληθεί να υπογράψει κάθε ανάδοχος θα ορίζεται ρητώς στην πρόσκληση για την υπογραφή της κάθε εκτελεστικής σύμβασης, όπως θα έχει διαμορφωθεί μετά την ενδεχόμενη διαβούλευση μεταξύ αναδόχου και αναθέτουσας αρχής και τη σχετική έγκριση από το αρμόδιο όργανο της αναθέτουσας αρχής.

**Πίνακας 1. Ανώτατος ενδεικτικός (όχι δεσμευτικός) εκτιμώμενος προϋπολογισμός συμφωνίας – πλαίσιο**

Ομάδες/Τμήματα	ΕΙΔΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	Συντήρηση και επισκευή πλαισίων φορτηγών οχημάτων (μηχανικών και ηλεκτρολογικών μερών, φανοποιίας, κτλ)	1.200.000,00€
2	Συντήρηση και επισκευή υπερκατασκευών οχημάτων απορριμματοφόρων, γάντζων, καλαθοφόρων, γερανών, κτλ μη ανατρεπόμενων	500.000,00€
3	Συντήρηση και επισκευή φορτηγών <3,5tn ανοικτών και κλειστών και τρικύκλων	180.000,00€
4	Συντήρηση και επισκευή επιβατηγών αυτοκινήτων	70.000,00€
5	Αντικατάσταση, συντήρηση και επισκευή ελαστικών	50.000,00€

**ΑΝΩΤΑΤΟΣ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.000.000,00€**

**ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ: 500.000,00€**

**ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ 2.500.000,00€**

Για τη διαμόρφωση του ενδεικτικού προϋπολογισμού και της αξίας των εκτελεστικών συμβάσεων, υπολογίζεται ενιαία αξία εργατοώρας ανά ομάδα/τμήμα, χωρίς την αξία των ανταλλακτικών και αναλώσιμων (φατούρα). Η τιμή αυτή, όπως θα διαμορφωθεί για κάθε μία από τις ομάδες/τμήματα μετά την προσφορά του αναδόχου, παραμένει σταθερή καθ' όλη τη διάρκεια της εκτελεστικής σύμβασης.

Τα οχήματα που περιλαμβάνονται σε κάθε ομάδα/τμήμα δίνονται ενδεικτικά στο Παράρτημα Ι. Σε περίπτωση προμήθειας νέων οχημάτων ή υπερκατασκευών ή απόσυρσης υφιστάμενων, ή όταν συντρέχει οποιοσδήποτε άλλος λόγος το Παράρτημα Ι μπορεί να αναθεωρηθεί κατά τη διάρκεια ισχύος της συμφωνίας – πλαίσιο και των εκτελεστικών της συμβάσεων.

Για τη σύναψη των εκτελεστικών συμβάσεων, επισυνάπτεται στην παρούσα το Παράρτημα ΙΙ, με μέγιστες τιμές μονάδας ανά συνήθη εργασία, οι οποίες έχουν υπολογιστεί βάσει της ενιαίας τιμής της εργατοώρας ανά ομάδα/τμήμα και είναι ενδεικτικές και όχι δεσμευτικές. Οι τιμές του Παραρτήματος ΙΙΙ περιλαμβάνουν την μέγιστη ενδεικτική δαπάνη για την εκτέλεση της εργασίας (όπως υπολογίζεται βάσει της τιμής της ενιαίας τιμής εργατοώρας ανά ομάδα/τμήμα όπως καθορίζεται στην παρούσα και της εμπειρικής εκτίμησης του απαιτούμενου χρόνου ανά εργασία) προ ΦΠΑ και όχι το κόστος των ανταλλακτικών

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να διαβουλευτεί γραπτώς με τον οικονομικό φορέα που συμμετέχει στη συμφωνία πλαίσιο, ώστε να ολοκληρώσει την προσφορά του, για τυχόν υπηρεσίες που περιλαμβάνονται ή δεν περιλαμβάνονται στο Παράρτημα ΙΙΙ, για τα απαιτούμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα καθώς και για ειδικότερα θέματα που δεν αποσαφηνίζονται στην παρούσα, τα οποία δεν τροποποιούν ουσιωδώς τους όρους της σύμβασης.

Τα ανταλλακτικά, που κοστολογούνται ιδιαιτέρως, διακρίνονται σε «γνήσια» (των επισήμων κατασκευαστών ή/και εισαγωγέων/αντιπροσώπων/διανομέων του δικτύου διακίνησης ανταλλακτικών) και σε «ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας» (τρίτων κατασκευαστών).

Τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιούνται και θα κοστολογούνται ιδιαιτέρως, πέραν των τιμών μονάδος του Παραρτήματος ΙΙ, θα είναι τα «γνήσια»<sup>1</sup>, όπως περιλαμβάνονται στους επίσημους καταλόγους των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων και υπερκατασκευών του Παραρτήματος Ι, κατά το χρόνο εκτέλεσης της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης. Για τα οχήματα και υπερκατασκευές των οποίων τα «γνήσια» ανταλλακτικά δεν υπάρχουν διαθέσιμα στην αγορά, λόγω παλαιότητας, ο μειοδότης μπορεί να προτείνει προς έγκριση τη χρήση «ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας»<sup>2</sup>. Η κοστολόγηση τόσο των «γνήσιων», όσο και των εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών θα γίνεται υπό τους όρους των εκάστοτε εκτελεστικών συμβάσεων.

<sup>1</sup> Ορισμός «γνήσιου ανταλλακτικού» σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αρ. 1400/2002, σελ. 13, παρ. κ: «γνήσια ανταλλακτικά»: ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι Ορισμός εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος.

<sup>2</sup> Ορισμός «ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας» σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αρ. 1400/2002, σελ. 13, παρ. κα: «ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα

εάν κριθεί σκόπιμο.

#### 4. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Από την περιγραφή του φυσικού αντικείμενου προκύπτει ότι οι περιγραφόμενες υπηρεσίες εμπίπτουν στην παράγραφο 9 του άρθρου 2 του ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Δηλαδή πρόκειται για παροχή γενικών υπηρεσιών που μπορεί να εκτελεστεί από οικονομικούς φορείς που διαθέτουν τον κατάλληλο εξοπλισμό και σχετική γνώση και εμπειρία, εφόσον ο Δήμος Φιλοθέης – Ψυχικού δε διαθέτει ίδιο συνεργείο επισκευής οχημάτων και υπερκατασκευών.

Σημειώνεται ότι η συντήρηση των οχημάτων έργου και αναγραφόμενων υπερκατασκευών επιδιώκει να καλύψει πάγιες και διαρκείς ανάγκες, οι οποίες δεν πρόκειται να μεταβληθούν ουσιαδώς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των σχετικών συμβάσεων. Ωστόσο, είναι προφανές ότι η ακριβής ποσότητα και το είδος των εργασιών δε μπορούν να είναι εκ των προτέρων γνωστά.

Οπότε, έχοντας υπ' όψιν την υπ' αρ. πρωτ. 3220/30.07.2014 Κατευθυντήρια Οδηγία 3 της ΕΑΑΔΗΣΥ (Ω7Τ8ΟΞΤΒ-8ΤΟ), βάσει των τρεχουσών αναγκών της αναθέτουσας αρχής και των πραγματικών συνθηκών της αγοράς όπως διερευνήθηκαν και, όπως επιβάλλεται από τις αρχές της οικονομικότητας, αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας, προκειμένου να εκπληρωθεί ο σκοπός της παρ. 1 και σύμφωνα με τον προεκτιμώμενο προϋπολογισμό, θα γίνει προσφυγή σε ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής για τη σύναψη συμφωνίας – πλαίσιο, με έναν οικονομικό φορέα ανά μία ή περισσότερες ομάδες/τιμήματα του ενδεικτικού προϋπολογισμού, για τη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού.

Για την επιλογή της μεθόδου της συμφωνίας – πλαίσιο συνυπολογίστηκαν η μείωση του διοικητικού κόστους σε σχέση με το κόστος ανάθεσης χωριστών δημοσίων συμβάσεων, η ευελιξία που απαιτεί η φύση της επιδιωκόμενης υπηρεσίας καθώς και η δυνατότητα εδραίωσης μίας ευνοϊκής και μακροπρόθεσμης σχέσης συνεργασίας μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και των δυνητικών αναδόχων προς όφελος της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

#### 5. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο προϋπολογισμός για την εκτέλεση των περιγραφόμενων στην παρούσα, που προβλέπεται να καλύψει τακτικές και έκτακτες ανάγκες συντηρήσεων και επισκευών (συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών και αναλώσιμων) καθ' όλη τη διάρκεια της συμφωνίας - πλαίσιο, εκτιμάται στο ανώτατο ποσό των τριών εκατομμυρίων εκατό χιλιάδων ευρώ (3.100.000,00€). Στο ποσό αυτό συμπεριλαμβάνεται τυχόν δικαίωμα προαίρεσης που εκτιμάται σε ποσοστό 25% επί της συνολικής προεκτιμώμενης δαπάνης (που αφορά μέγιστο χρονικό διάστημα έως τέσσερα (4) έτη).

Το δικαίωμα προαίρεσης **ασκείται** με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Επίσης, περιλαμβάνεται και ο ΦΠΑ ποσοστού 24% επί του συνόλου της δαπάνης (καθαρή αξία και δικαίωμα προαίρεσης).

ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων.





Για την εκτέλεση της επιδιωκόμενης πράξης έχουν προβλεφθεί στον Προϋπολογισμό έτους 2026, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει πιστώσεις, όπως αναλύονται στον Πίνακα 2.

Σημειώνεται στον Πίνακα 2 μπορούν να προστεθούν ή να αφαιρεθούν Α.Λ.Ε., καθώς και να τροποποιηθούν οι πιστώσεις τους μετά από απόφαση του αρμοδίου συλλογικού οργάνου.

Για τα επόμενα έτη οι Α.Λ.Ε. θα διαμορφωθούν κατ' αντιστοιχία του τρέχοντος έτους και σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στον πίνακα ή/και θα ενταχθούν νέοι Α.Λ.Ε. ανάλογα με τις ανάγκες της κάθε υπηρεσίας και τα και οχήματα και υπερκατασκευές που θα περιλαμβάνει η εκάστοτε εκτελεστική σύμβαση.

Η ακριβής κατανομή των ποσών ανά έκαστο έτος προτείνεται σε κάθε τεκμηριωμένο αίτημα του αρμοδίου οργάνου (για ετήσιες ή πολυετείς δαπάνες) της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας και κατακυρώνεται με την έκδοση των οικείων Αποφάσεων Ανάλυσης Υποχρέωσης (ΑΑΥ).

Η εκτίμηση των απαιτούμενων δεσμεύσεων για το έτος 2026 ανά ομάδα/τμήμα και ανά Α.Λ.Ε. δίνεται συγκεντρωτικά στο πίνακα 2. Η εκτίμηση για την πολυετή δαπάνη (πέραν του έτους 2026) θα διαμορφωθεί στο τεκμηριωμένο αίτημα.

**Πίνακας 2. Εκτιμώμενη κατανομή δεσμεύσεων ποσών ανά ομάδα/τμήμα και ανά Α.Λ.Ε.  
(Δευτερεύον κωδικός ΚΑΕ) Προϋπολογισμού έτους 2026**

Δευτερεύον κωδικός ΚΑΕ	10.6263.0001	20.6263.0001	10.6671.0001	20.6671.0001
ΑΛΕ	010.2420302.001	020.2420302.001	010.2410107.003	020.2410107.003
Ομάδα/τμήμα 1		30.000,00€		
Ομάδα/τμήμα 2		16.000,00€		
Ομάδα/τμήμα 3		3.000,00€		
Ομάδα/τμήμα 4	2.000,00€	1.000,00€		
Ομάδα/τμήμα 5			3.000,00€	10.000,00€
<b>Σύνολο ανά ΑΛΕ:</b>	<b>2.000,00€</b>	<b>50.000,00€</b>	<b>3.000,00€</b>	<b>10.000,00€</b>

Το ποσό που αντιστοιχεί στην ενδεχόμενη άσκηση δικαιώματος προαίρεσης δεν περιλαμβάνεται στις ανωτέρω εκτιμήσεις. Το δικαίωμα προαίρεσης μπορεί να ασκηθεί και σε μία, περισσότερες ή και όλες τις ομάδες, ή σε οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών ανάλογα με τις ανάγκες της αναθέτουσας αρχής και μετά από απόφαση του αρμοδίου οργάνου που κοινοποιείται στον ανάδοχο. Το δικαίωμα προαίρεσης, εφόσον ασκηθεί θα βαρύνει τον Α.Λ.Ε. που αντιστοιχεί στις εργασίες που διαλαμβάνει.

## 6. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΣΥ)

### Άρθρο 1. Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία, όπως αναφέρεται ενδεικτικά στην οικεία διακήρυξη και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, καθώς και των σε εκτέλεση των αναφερόμενων νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στα τεύχη του διαγωνισμού.



ακόλουθες διατάξεις και οδηγίες:

- υπ' αρ. πρωτ. 3220/30.07.2014 Κατευθυντήρια Οδηγία 3 της ΕΑΑΔΗΣΥ (Ω7Τ8ΟΞΤΒ-8ΤΟ).
- υα 3373/390/1975 (Β' 349): Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμηθείας καυσίμων και λιπαντικών κλπ. των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει ΝΠΔΔ κλπ..

## Άρθρο 2. Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία είναι κατά σειρά ισχύος τα ακόλουθα:

1. Εκτελεστικές συμβάσεις
2. Σύμβαση συμφωνίας – πλαίσιο
3. Απόφαση ανάθεσης / κατακύρωση
4. Οικονομική προσφορά αναδόχου
5. Συγγραφή υποχρεώσεων
6. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
7. Παράρτημα Ι
8. Παράρτημα ΙΙ
9. Περιγραφή φυσικού αντικειμένου

## Άρθρο 3. Οικονομική προσφορά

Με την κατάθεση της οικονομικής προσφοράς, οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

- α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο και των εκτελεστικών συμβάσεων, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,
- β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο και των εκτελεστικών συμβάσεων, εφόσον επιλεγούν ,
- γ) θα λάβουν τα κατάλληλα μέτρα ώστε να διαφυλάσσουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν κριθεί ως τέτοιες,
- δ) θα προβαίνουν χωρίς καθυστέρηση στην εκτέλεση των εργασιών επισκευής των οχημάτων με τα απαραίτητα ανταλλακτικά και αναλώσιμα σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης
- ε) θα τηρούν τους κείμενους νόμους και διατάξεις και τα δυνάμει αυτών διατάγματα καθώς και τις συναφείς εν γένει αστυνομικές και άλλες διοικητικές διατάξεις σχετικές με τις εργασίες που αναλαμβάνουν, ευθύνονται δε προσωπικά για κάθε παράβαση τους,

στ) θα αναλαμβάνουν κάθε ευθύνη και καθίστανται μόνοι και αποκλειστικά υπεύθυνοι για οποιεσδήποτε φθορές ή ζημιές που προξένησαν οι ίδιοι ή το προσωπικό τους κατά την εκτέλεση των εργασιών, καθώς επίσης σε πρόσωπα ή πράγματα του Δήμου από οποιαδήποτε ανεξαρτήτως αιτία.

Έκαστος συμμετέχων δύναται να πραγματοποιήσει επίσκεψη στους χώρους της αναθέτουσας αρχής κατόπιν συνεννόησης με τη Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος και Πρασίνου για την ημερομηνία και την ώρα της επίσκεψης, ώστε να εξετάσει τα προς επισκευή – συντήρηση, οχήματα και υπερκατασκευές, ως προς το είδος και τον τύπο τους, τις επισκευές στις οποίες έχουν υποβληθεί έως σήμερα, προκειμένου να διαμορφώσει ρεαλιστική προσφορά για τις εργασίες και τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα που τυχόν θα απαιτηθούν κατά το διάστημα ισχύος της συμφωνίας – πλαίσιο. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στους τύπους των υπερκατασκευών, στους μηχανισμούς που αυτές φέρουν καθώς και σε τυχόν προβλήματα που παρουσιάζουν κατά τη διενέργεια του μακροσκοπικού ελέγχου. Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους και να πραγματοποιήσουν τη σχετική αυτοψία εντός των προθεσμιών που ορίζονται στην οικεία διακήρυξη στο Γραφείο Εποπτών – Κίνησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος και Πρασίνου (αρμόδιος: κ. Στέφανος Μπενέτος (τηλ: 2132014519, e-mail: [s.benetos@philothei-psychiko.gov.gr](mailto:s.benetos@philothei-psychiko.gov.gr)).

Κατά τη διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς θα πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν ότι το Παράρτημα Ι ενδέχεται να τροποποιηθεί εάν προστεθούν νέα οχήματα ή αποσυρθούν υφιστάμενα εν λειτουργία.

Έκαστος συμμετέχων μπορεί να καταθέσει προσφορά για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τις ομάδες ή και για όλες τις ομάδες του ενδεικτικού προϋπολογισμού (πίνακας 1), όχι όμως επιλεκτικά για επί μέρους οχήματα και υπερκατασκευές για επί μέρους είδη εργασιών της κάθε κατηγορίας συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών και αναλώσιμων.

Η κάθε προσφορά περιλαμβάνει:

- α) ενιαίο ποσοστό έκπτωσης επί της ενιαίας βασικής τιμής της εργατοώρας ανά ομάδα/τμήμα, βάσει της οποίας καθορίζεται το κόστος κάθε εργασίας (φατούρας) στο Παράρτημα II.
- β) ενιαίο ποσοστό έκπτωσης επί των τιμών των ανταλλακτικών και αναλώσιμων.

Η μέση έκπτωση (Μ.Ε.) ανά ομάδα/τμήμα που αποτελεί και το κριτήριο κατακύρωσης, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος πληροί τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην οικεία διακήρυξη και στα συμβατικά της τεύχη, προκύπτει από την ακόλουθη σχέση:

$$ME = \text{ενιαίο ποσοστό έκπτωσης εργατοώρας ανά ομάδα /τμήμα (α)} * 0,53 + \text{ενιαίο ποσοστό έκπτωσης ανταλλακτικών \& αναλώσιμων (β)} * 0,47$$

Η οικονομική προσφορά υποβάλλεται στην αναθέτουσα αρχή από τον υποψήφιο οικονομικό φορέα εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, καθώς και με διάρκεια που προβλέπεται στην οικεία διακήρυξη, σε έντυπο που παράγεται μέσω ΕΣΗΔΗΣ.

#### Άρθρο 4. Τόπος και χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης

Οι υπηρεσίες μπορούν να εκτελούνται στο Δήμο Φιλοθέης – Ψυχικού, στην έδρα του αναδόχου και οπουδήποτε αλλού (όπως για παράδειγμα εξωτερικά συνεργεία) εφόσον παραστεί αιτιολογημένη ανάγκη.



Η διάρκεια της συμφωνίας – πλαίσιο θα είναι έως τέσσερα (4) έτη από την ημερομηνία υπογραφής της, ή μπορεί να περαιωθεί νωρίτερα.

Όσον αφορά τις εκτελεστικές συμβάσεις, η καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία, με τη γνωστοποίηση του εκάστοτε προβλήματος στον ανάδοχο θέτει προθεσμία σύμφωνα με τους όρους της παρούσας ή κατά την κρίση της εάν η συγκεκριμένη προθεσμία δεν ορίζεται ρητά στα έγγραφα της σύμβασης, για τη διαμόρφωση της πρότασής του (εκτίμηση και κοστολόγηση βλάβης), εκτός εάν λόγω ειδικών συνθηκών ορίζεται διαφορετικά στο σχετικό έγγραφο. Ο ανάδοχος, μετά την εντολή του αρμοδίου οργάνου για αποκατάσταση της βλάβης, έχει χρονικό περιθώριο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα ή κατά την κρίση της εάν η συγκεκριμένη προθεσμία δεν ορίζεται ρητά στα έγγραφα της σύμβασης,, εκτός εάν οριστεί από την αναθέτουσα αρχή διαφορετικό χρονικό διάστημα (μεγαλύτερο ή μικρότερο κατά περίπτωση).

Συνεπώς, οι προαναφερθείσες επί μέρους προθεσμίες παράδοσης ισχύουν εφόσον δεν ορίζονται διαφορετικά για κάθε επισκευή, μετά από διαβούλευση με τα αρμόδια όργανα. Στη διαβούλευση συνηγορούνται η έκταση και σοβαρότητα της βλάβης. Η κάθε παράδοση μπορεί να είναι και τμηματική εάν το επιβάλλουν οι συνθήκες.

Γενικά ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνική επιθεώρηση του οχήματος ή υπερκατασκευής, τον εντοπισμό βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών, εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας από την εντολή της αναθέτουσας αρχής εφόσον είναι εφικτό και εφόσον δεν ορίζεται διαφορετική προθεσμία στις εκτελεστικές συμβάσεις.

Εάν ο ανάδοχος καθυστερήσει πέραν της ορισθείσας στην εκτελεστική σύμβαση προθεσμίας επιβάλλεται ρήτρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν.4412/2016 (Α' 167), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Μπορεί να θεωρηθεί ότι εκτελέστηκε η κάθε σύμβαση εάν το φυσικό αντικείμενο υπολείπεται του συμβατικού, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο και έχει παρέλθει η καταληκτική ημερομηνία για την περαίωση της σύμβασης.

Παράταση δύναται να χορηγηθεί με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, κατά τα οριζόμενα στο ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α'147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ασκήσει μονομερώς το δικαίωμα προαίρεσης (25% επί της συνολικής εκτιμώμενης αξίας), με αντίστοιχη προσαύξηση του οικονομικού αντικειμένου, τη συμφωνία – πλαίσιο με το ίδιο ποσοστό έκπτωσης που προσέφερε ο ανάδοχος. Το ποσοστό έκπτωσης είναι δεσμευτικό και για όλο το διάστημα ασκήσεως του δικαιώματος προαίρεσης. Το δικαίωμα αυτό ασκείται με απόφαση της αναθέτουσας αρχής που κοινοποιείται στον ανάδοχο, ο οποίος την αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

#### **Άρθρο 5. Τρόπος εκτέλεσης – υποχρεώσεις αναδόχου**

Η συμφωνία – πλαίσιο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τους γενικούς όρους της παρούσας. Ρητά αναφέρεται ότι η δαπάνη των ανταλλακτικών και αναλώσιμων δε μπορεί να ξεπερνά τη δαπάνη των υπηρεσιών (φατούρα) ανά εκτελεστική σύμβαση, εφόσον πρόκειται για σύμβαση γενικής υπηρεσίας κατά την έννοια της παρ. 9 του άρθρου 2 του ν.4412/2016 (Α'167), όπως ισχύει.

Η εκτέλεση των επιδιωκόμενων υπηρεσιών εξαρτάται από τις ανάγκες της αναθέτουσας αρχής, η οποία δεν έχει καμία δέσμευση έναντι του αναδόχου σε περίπτωση που δεν εξαντληθεί το φυσικό ή οικονομικό

αντικείμενο, ή δεν απαιτηθούν υπηρεσίες που αναγράφονται στα συμβατικά τεύχη, ή δε γίνει συντήρηση και επισκευή των οχημάτων του Παραρτήματος Ι. Αυτό συνεπάγεται ότι σε περίπτωση μη σύναψης οποιασδήποτε εκτελεστικής σύμβασης, οι ανάδοχοι της συμφωνίας – πλαίσιο δεν δικαιούνται αποζημίωσης.

Σε περίπτωση που η αναθέτουσα αρχή θέσει σε κυκλοφορία κάποιο όχημα το οποίο βρίσκεται στην κατοχή του ή προμηθευτεί νέο όχημα ή υπερκατασκευή, το οποίο δεν περιλαμβάνεται-στο Παράρτημα Ι, αυτό θα μπορεί να συντηρείται και θα επισκευάζεται από τον εκάστοτε ανάδοχο με τους ίδιους όρους και κόστος που περιγράφονται στην παρούσα.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την επιλογή και απασχόληση του κατάλληλου προσωπικού, υποδομών, εξοπλισμού, ανταλλακτικών και αναλώσιμων σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και τις οδηγίες του εκάστοτε κατασκευαστή αντίστοιχα. Επίσης είναι απολύτως υπεύθυνος για τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προστασίας και ασφάλειας σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και τις ιδιαιτερότητες του κάθε οχήματος και υπερκατασκευής. Σε περίπτωση που οποιοδήποτε ακινητοποιημένο όχημα μεταφερθεί σε συνεργείο για επισκευή, η μεταφορά θα γίνεται με δαπάνη και ευθύνη του αναδόχου, εφόσον αυτή δεν καλύπτεται από τυχόν ασφαλιστήρια συμβόλαια ή άλλες συμβάσεις. Στις υπόλοιπες περιπτώσεις τα οχήματα που μπορούν να κινηθούν μεταφέρονται από τους εξουσιοδοτημένους οδηγούς της αναθέτουσας αρχής, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Σε περίπτωση έκτακτων μικρών βλαβών που επισκευάζονται επί τόπου οι οποίες απαιτούν οδική βοήθεια η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει την τεχνική υποστήριξη του αναδόχου.

Ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει δικό του ή συνεργαζόμενο συνεργείο με άδεια λειτουργίας για την εκτέλεση των εργασιών που απαιτούνται για την υλοποίηση της επιδιωκόμενης πράξης, όσον αφορά το τμήμα για το οποίο υποβάλλει προσφορά.

Σε περίπτωση συνεργαζόμενου συνεργείου, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του, ότι αποδέχεται να εκτελεί τις εργασίες για λογαριασμό του προσφέροντος, σε περίπτωση σύναψης σχετικής σύμβασης.

Λόγω της ανάγκης για άμεση επέμβαση και συνεχή επίβλεψη των εργασιών, οι εγκαταστάσεις του αναδόχου ή των νόμιμων συνεργατών του (υπεργολάβων και λοιπού δικτύου) θα πρέπει να βρίσκονται εντός του Νομού Αττικής.

Η εισαγωγή των οχημάτων σε συνεργεία του αναδόχου θα γίνεται βάσει των οριζόμενων στην υπα 3373/390/1975 (Β' 349) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την επιφύλαξη θέσπισης ειδικών όρων της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης. Η παράδοση καθορίζεται μετά από συμφωνία του αναδόχου με την καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή – συντήρηση των οχημάτων και υπερκατασκευών είναι η ακόλουθη :

1. Κατόπιν δήλωσης του οδηγού για τη διαπίστωση της βλάβης ή της συντήρησης, το Γραφείο Κίνησης της αναθέτουσας αρχής εκδίδει «εντολή τεχνικής επιθεωρήσεως και επισκευής οχήματος» στην οποία θα αναγράφεται περιληπτικά το είδος της συντήρησης ή επισκευής και ει δυνατόν και οι αναγκαίες εργασίες που θα απαιτηθούν.
2. Ο ανάδοχος υποχρεούται το αργότερο, την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την «εντολή τεχνικής επιθεωρήσεως και επισκευής οχήματος» της Υπηρεσίας να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνική επιθεώρηση του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και

ανταλλακτικών. Στη συνέχεια υποχρεούται να εκδώσει «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» με τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο του οχήματος, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται, καθώς και τα εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ που θα χρησιμοποιηθούν με τις αντίστοιχες δαπάνες.

3. Το Δελτίο αυτό διαβιβάζεται αυθημερόν ή την επόμενη εργάσιμη ημέρα στην αναθέτουσα αρχή για έλεγχο από το Γραφείο Κινήσεως.
4. Το δελτίο αυτό παραδίδεται στην Επιτροπή Συντήρησης και Επισκευής Οχημάτων (ή σε οποιοδήποτε άλλο όργανο έχει σχετική αρμοδιότητα), την προμήθεια των απαιτούμενων ανταλλακτικών και την παραλαβή των εργασιών και προμηθειών, η οποία εισηγείται για την συντήρηση και επισκευή του οχήματος.
5. Ο ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει το όχημα ή να αντικαταστήσει εξαρτήματα κλπ με χρήση νέων ανταλλακτικών εντός των επόμενων δύο (2) εργάσιμων ημερών (εκτός αν αυτά θα πρέπει να παραγγελθούν από το εξωτερικό και στην περίπτωση αυτή ο χρόνος παράδοσης θα πρέπει να έχει καθοριστεί με υπεύθυνη δήλωση κατά την κατάθεση των δικαιολογητικών με την προσφορά του διαγωνιζόμενου και δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις δέκα (10) εργάσιμες ημέρες) και να συντάξει το «δελτίο επισκευής οχήματος», με αναλυτική περιγραφή της βλάβης που αποκαταστάθηκε ή της γενόμενης συντηρήσεως καθώς και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν αναγράφοντας τη συνολική δαπάνη επισκευής ή συντηρήσεως στην οποία θα περιλαμβάνονται και τα τυχόν ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν.
6. Σε κάθε τιμολόγηση θα αναγράφεται με σαφήνεια η δαπάνη για την επισκευή ή τη συντήρηση του οχήματος ή υπερκατασκευής συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών που τυχόν θα χρησιμοποιηθούν
7. Τέλος, θα εκδίδεται βεβαίωση επισκευής ή συντήρησης οχήματος από την καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία (Γραφείο Κινήσεως).

Η αναθέτουσα αρχή δύναται, μετά την οριστική διάγνωση της βλάβης από τον ανάδοχο, σε συνεργασία με τα αρμόδια συλλογικά όργανα εφ' όσον απαιτείται και την αξιολόγηση της προτεινόμενης αξίας για την επισκευή – συντήρηση με ή άνευ ανταλλακτικών και αναλώσιμων, να αποφασίσει να μην προβεί στην αποκατάσταση της διαπιστωμένης βλάβης. Σε αυτήν την περίπτωση καταβάλλεται στον ανάδοχο μόνο η αξία των υπηρεσιών έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος θα παραδώσει στην αναθέτουσα αρχή το όχημα στην ίδια κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Σε κάθε περίπτωση, για τη διαφύλαξη της δημόσιας ασφάλειας και υγείας (ειδικά όσον αφορά την αποκομιδή απορριμμάτων) αλλά και την απρόσκοπτη λειτουργία του Δήμου σε κάθε τομέα (πολιτική προστασία, διοικητικές υπηρεσίες, τεχνικές υπηρεσίες, υπηρεσίες πρασίνου κτλ) ώστε να μπορεί η αναθέτουσα αρχή να βρίσκεται ανά πάσα στιγμή σε ετοιμότητα για την αντιμετώπιση τακτικών και έκτακτων αναγκών που άπτονται των αρμοδιοτήτων της και του δημοσίου συμφέροντος, θα πρέπει πάντα να είναι διαθέσιμο ποσοστό τουλάχιστον 80% των οχημάτων και υπερκατασκευών ανά είδος. Το ποσοστό αυτό δύναται να μεταβληθεί με αιτιολογημένη απόφαση του αρμοδίου οργάνου της αναθέτουσας αρχής (για παράδειγμα αύξηση του στόλου, ανάθεση αρμοδιοτήτων σε τρίτους, κτλ), μετά από τεκμηριωμένο αίτημα του αναδόχου και κατάρτιση σχετικού χρονοδιαγράμματος. Στην έκτακτη αυτή περίπτωση της μειωμένης διαθεσιμότητας των οχημάτων σε ποσοστό κάτω του ποσοστού 80% ανά είδος οχήματος σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, ο ανάδοχος θα πρέπει να αντικαταστήσει τα επιπλέον οχήματα που παραμένουν εκτός λειτουργίας με δικά του αντιστοίχων δυνατοτήτων, εφόσον δε δύναται

να επισπεύσει την παραδοση επίσκευασμένων οχημάτων. Σημειώνεται ότι είναι υποχρέωση του αναδόχου να ενημερώνει άμεσα την αναθέτουσα αρχή στις περιπτώσεις που λόγω εξαιρετικά σοβαρής αιτίας η διαθεσιμότητα του μηχανοκίνητου εξοπλισμού πρόκειται να μειωθεί σε ποσοστό μικρότερο του 80% (αναφέροντας το ύψος της μειωμένης διαθεσιμότητας και την αναμενόμενη διάρκεια αυτής), ώστε να ληφθούν έγκαιρα τα απαιτούμενα μέτρα αντιμετώπισης.

Όσο ένα όχημα της αναθέτουσας αρχής βρίσκεται σε χώρο του αναδόχου, είτε στην έδρα του είτε σε άλλο εξωτερικό συνεργείο, αυτός είναι κύρια και αποκλειστικά υπεύθυνος για πάσης φύσεως φθορά που πιθανόν γίνει, χωρίς υπαιτιότητα της αναθέτουσας αρχής και, σε αυτήν την περίπτωση οφείλει αποζημίωση στο Δήμο Φιλοθέης – Ψυχικού.

Οποιαδήποτε τροποποίηση της συμφωνίας – πλαίσιο ή της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης μπορεί να γίνει, υπό τις προϋποθέσεις του ν.4412/2016 (Α'167) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι υπηρεσίες θα εκτελούνται βάσει των προδιαγραφών των οικείων τεχνικών εγχειριδίων και οδηγιών επισκευών συνεργείου του κατασκευαστή των οχημάτων, εφόσον υπάρχουν. Η κοστολόγηση των υπηρεσιών (φατούρας) γίνεται βάσει του Παραρτήματος II. Τυχόν υπηρεσίες που δεν περιλαμβάνονται στο Παράρτημα II, υπολογίζονται βάσει του εγκεκριμένου ενιαίου κόστους εργατοώρας επισκευής ανά ομάδα/τμήμα.

Τα ανταλλακτικά, που κοστολογούνται ιδιαιτέρως, διακρίνονται σε «γνήσια» (των επίσημων κατασκευαστών ή/και εισαγωγέων/αντιπροσώπων/διανομέων του δικτύου διακίνησης ανταλλακτικών) και σε «ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας» (τρίτων κατασκευαστών).

Τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιούνται θα είναι κατά κανόνα «γνήσια», όπως περιλαμβάνονται και κοστολογούνται στους επίσημους καταλόγους των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων και υπερκατασκευών του Παραρτήματος I, κατά το χρόνο εκτέλεσης της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης. Κατά παρέκκλιση, για τα οχήματα και υπερκατασκευές των οποίων τα «γνήσια» ανταλλακτικά δεν υπάρχουν διαθέσιμα στην αγορά, λόγω παλαιότητας ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο, ο μειοδότης μπορεί να προτείνει στο αρμόδιο όργανο προς έγκριση, τη χρήση «ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας». Τα ανταλλακτικά αυτά θα πρέπει να είναι καινούρια (σε καμία περίπτωση μεταχειρισμένα).

Η κοστολόγηση των γνήσιων ανταλλακτικών γίνεται βάσει των επίσημων καταλόγων των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων των εταιριών εισαγωγής ανταλλακτικών, με τυχόν τροποποιήσεις της. Ως συμβατικές τιμές των ανταλλακτικών νοούνται οι τιμές που ισχύουν σύμφωνα με τους επίσημους καταλόγους κατά τη σύναψη της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης, μετά την έκπτωση που έχει προσφέρει ο ανάδοχος.

Η κοστολόγηση των εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών θα γίνεται μετά από διαβούλευση, υπό τους όρους των εκάστοτε εκτελεστικών συμβάσεων και με τη σύμφωνη γνώμη ή/και απόφαση του αρμοδίου συλλογικού οργάνου κατά περίπτωση.

Ρητή υποχρέωση του αναδόχου είναι η έγκαιρη παραγγελία και διαθεσιμότητα (ύπαρξη επαρκούς αποθέματος) ανταλλακτικών, σύμφωνα με τις εντολές της αναθέτουσας αρχής, έτσι ώστε οι απαιτούμενες εργασίες να γίνονται απρόσκοπτα και χωρίς κωλύματα.

Μετά από κάθε τοποθέτηση ανταλλακτικού, ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει στον αρμόδιο όργανο (οδηγό του οχήματος) της αναθέτουσας αρχής το ανταλλακτικό/εξάρτημα που αντικαταστάθηκε.



Μετά από κάθε εργασία συντήρησης, ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει στο αρμόδιο όργανο της αναθέτουσας αρχής το όχημα πλυμένο. Η δαπάνη καθαρισμού βαρύνει τον ανάδοχο.

Ο ανάδοχος δε θα λειτουργεί αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή τμημάτων, στη διάγνωση των βλαβών, στην αποξήλωση ανταλλακτικών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, την εφαρμογή νέων ανταλλακτικών και αναλώσιμων, για την επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά δε θα προχωράει σε καμία ενέργεια χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της αναθέτουσας αρχής που θα διατυπώνεται κατά περίπτωση μέσω των αρμοδίων οργάνων της και τους όρους της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης.

Ο ανάδοχος θα τηρεί ηλεκτρονικό αρχείο (βάση δεδομένων) με όλα τα οχήματα και υπερκατασκευές που επισκευάζει – συντηρεί, στο οποίο θα καταγράφονται (με κωδικούς κατασκευαστή και κόστος) όλα τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα για κάθε επισκευή και συντήρηση. Το αρχείο αυτό θα είναι διαθέσιμο ανά πάσα στιγμή στην αναθέτουσα αρχή σε επεξεργάσιμη μορφή. Επιπλέον, θα τηρεί καρτέλες των επισκευών και συντηρήσεων που πραγματοποιεί για κάθε όχημα, οι οποίες θα είναι ανά πάσα στιγμή στη διάθεση της αναθέτουσας αρχής και των γνωμοδοτικών της και αποφασιστικών της οργάνων.

Τέλος, ρητή υποχρέωση του αναδόχου είναι η εξασφάλιση κάθε πιστοποιητικού καταλληλότητας, βεβαίωσης και οποιουδήποτε άλλου παραστατικού προβλέπεται κατά τη διάρκεια ισχύος της συμφωνίας – πλαίσιο (συμπεριλαμβανομένων και τυχόν μελλοντικών τροποποιήσεων των ισχυουσών διατάξεων) για την ασφαλή λειτουργία και κίνηση των οχημάτων, εφ' όσον η έκδοση των πιστοποιητικών δεν καλύπτεται από άλλες συμβάσεις ή διαδικασίες, μετά από εντολή της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας (π.χ. «πιστοποιητικό ελέγχου ανυψωτικού» για τα καλαθοφόρα, γάντζους και όποιων τυχόν ανυψωτικών μηχανισμών υπάρχουν).

#### **Άρθρο 6. Διαδικασία σύναψης εκτελεστικών συμβάσεων**

Η σύναψη των εκτελεστικών συμβάσεων θα πραγματοποιείται με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Για την εκτέλεση της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης θα τηρούνται οι διαδικασίες της υπα 3373/390/1975 (Β' 349) όπως τροποποιήθηκε με την υπα 4993/745/1975 (Β' 489), όπως ισχύει.

Οι εκτελεστικές συμβάσεις μπορούν να συνάπτονται έως και τη συμπλήρωση του χρόνου διάρκειας της συμφωνίας-πλαίσιο. Συνεπώς, η διάρκεια των εκτελεστικών συμβάσεων μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο λήξης της συμφωνίας-πλαίσιο.

#### **Άρθρο 7. Παρακολούθηση – παραλαβή – πιστοποίηση**

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της συμφωνίας – πλαίσιο και των εκτελεστικών της συμβάσεων γίνεται από την καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία, εκτός εάν η αναθέτουσα αρχή αποφασίσει διαφορετικά καθώς και από τα αρμόδια κατά νόμο συλλογικά όργανα που θα οριστούν αρμοδίως και θα αποτελούνται από υπαλλήλους της αρμόδιας υπηρεσίας. Σε κάθε συλλογικό όργανο που σχετίζεται με την παρούσα θα συμμετέχει τουλάχιστον ένας τεχνικός υπάλληλος ειδικότητας σχετικής με το φυσικό αντικείμενο.

Με αποφάσεις του αρμοδίου προϊστάμενου της καθ' ύλην αρμόδιας Διεύθυνσης, μπορεί να οριστούν επόπτες/τριες, με καθήκοντα εισηγητών, για την παρακολούθηση συμφωνίας – πλαίσιο και των εκτελεστικών της συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 216 του ν.4412/2016 (Α'147). Τα καθήκοντα των/της εποπτών/τριών προσδιορίζονται στην εκάστοτε απόφαση και ενδεικτικά μπορεί να είναι η πιστοποίηση της εκτέλεσης του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου καθώς και ο έλεγχος συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Μπορεί να τηρηθεί ημερολόγιο εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, εφόσον δοθεί σχετική εντολή από το



αρμόδιο όργανο της αναθέτουσας αρχής. Ο ανάδοχος και ο/η επόπτης/τρια κάθε εκτελεστικής σύμβασης θα βρίσκονται σε συνεχή επικοινωνία με τον προσφορότερο δυνατό τρόπο για ενημέρωση και άμεση παροχή/εκτέλεση οδηγιών. Λόγω της πολυπλοκότητας της συμφωνίας – πλαίσιο, μπορεί, ένας εκ των εποπτών (εφόσον οριστούν περισσότεροι του ενός) να εκτελεί χρέη συντονιστή, πάντα με απόφαση του προϊστάμενου της αρμόδιας Διεύθυνσης.

Η πιστοποίηση του εκτελεσθέντος αντικειμένου μπορεί να γίνεται είτε τμηματικά είτε συνολικά, ανά διακριτή ποσότητα, σύμφωνα με τους γενικούς όρους της συμφωνίας – πλαίσιο και τους ειδικούς όρους κάθε εκτελεστικής σύμβασης.

Η παραλαβή της υπηρεσίας (ήτοι των επισκευασμένων μερών ή/και των ανταλλακτικών) γίνεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 221 του ν.4412/2016 (Α' 147), από το αρμόδιο συλλογικό όργανο (Επιτροπή Παραλαβής), που θα διαθέτει τουλάχιστον ένα μέλος του με ειδικότητα αντίστοιχη των γνώσεων που απαιτούνται. Η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί να προβαίνει σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικειμένου της σύμβασης, να παρακολουθεί και να ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της κάθε εκτελεστικής σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και να εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων.

Το εκάστοτε αρμόδιο συλλογικό όργανο διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει δείγματα των προτεινόμενων ανταλλακτικών και να τα στέλνει, κατά την κρίση του, σε εργαστήριο ή διαπιστευμένο φορέα για την εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών. Η δαπάνη ελέγχων βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο.

Η εξόφληση μπορεί να γίνεται είτε τμηματικά, είτε συνολικά. Σε κάθε περίπτωση θα συνοδεύεται από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

#### **Άρθρο 8. Ποιότητα εργασιών - εγγυήσεις**

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την ποιότητα των εργασιών που υποδεικνύονται από το αρμόδιο όργανο της αναθέτουσας αρχής. Εφ' όσον οι υπηρεσίες / εργασίες δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης, ή εκτελούνται με ελαττωματικό τρόπο, ή υπάρχουν πλημμέλειες που δε συμφωνούν με τις οδηγίες του εκάστοτε κατασκευαστή ή/και με τους γενικούς κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει, αναπροσαρμόσει, βελτιώσει το φυσικό αντικείμενο κατά τις υποδείξεις του εκάστοτε αρμόδιου οργάνου.

Ο χρόνος εγγύησης της επισκευής κάθε βλάβης, συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών και αναλώσιμων, ορίζεται σε ελάχιστον χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών ή καταγραφής 5.000 χιλιομέτρων (ό,τι προηγείται), από την παραλαβή του επισκευασμένου οχήματος η υπερκατασκευής, εκτός εάν αποφασίζεται διαφορετικά στην οικεία εκτελεστική σύμβαση. Κάθε βλάβη ή και κακοτεχνία που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό διάστημα αυτό οφειλόμενη σε κακή ποιότητα ανταλλακτικών, εργασιών ή αστοχία υλικού και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά, πρέπει να επανορθώνεται με αποκατάσταση της διαπιστωμένης βλάβης και τυχόν άμεση αλλαγή του προβληματικού ανταλλακτικού εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας που θα τεθεί από το αρμόδιο όργανο της αναθέτουσας αρχής. Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται, επιβάλλονται οι κυρώσεις του ν.4412/2016, όπως ισχύει.

**Άρθρο 9. Υποκατάσταση αναδόχου**

Επιτρέπεται η υποκατάσταση αναδόχου υπό τις προϋποθέσεις των οριζόμενων στο ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

**Άρθρο 10. Φόροι – τέλη – κρατήσεις**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά το χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης. Ο ισχύων ΦΠΑ και τυχόν αναπροσαρμογές του βαρύνουν την αναθέτουσα αρχή.

Συντάχθηκε

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη  
Τμήματος Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Μαγδαλινή Ζήκα

Ελέγχθηκε και θεωρήθηκε

Η Προϊστάμενη  
Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης,  
Περιβάλλοντος και Πρασίνου

Καλλιόπη Τοκάτογλου

-